YANMAR
Solutioneering Together

ヤンマートラクター

EcoTra
EG83
83PS

EG-PRO Series プレミアム

偏平
ラジアルタイヤ仕様

乗り心地に優れ、圃場にやさしい
偏平ラジアルタイヤを装備

YANMAR
EcoTra
EG83

さらに

サブコン2連とオートフック ロアリンクを標準装備。

多彩なインプルメントを手軽に装着出来ます。

サブコン2連

オートフックロアリンク

多彩な作業・圃場条件に対応し威力を発揮

偏平ラジアルタイヤの特徴

接地面

接地面積が大きい為土壌を踏み固めない。けん引力アップ。

トレッドラグ

ラグが高く（ディープトレッド）タイヤ寿命が長い。

ラウンドショルダー

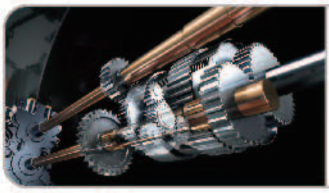
作物へのダメージが少ない。

ソイルブレーカー

土離れ効果が大きくトラクションを持続。

ヤンマートラクター　EGプロシリーズ　プレミアム

パワーと環境性能を備えた電子制御直噴エコディーゼルエンジン。高出力・低燃費・良好な低温始動性。



トラクタ作業を変革する電子制御HMT無段変速トランスミッション。条件にあわせて最適作業速度を選択できます。

エコビュー
（液晶パネル）
電子制御
エコディーゼル
エンジン
INTEGRATED
CONTROL
CAN
コントローラ・エリア・ネットワーク
Controller Area Network
ナイスティ
エコトクUFO
電子制御
HMT無段変速
トランスミッション

オペレータ操作を自動化し、優れた作業性・操作性を発揮する先進の統合制御。負荷変動に応じた自動コントロールで能率・精度アップ。

主要諸元

型式			EG83（W1仕様）
駆動方式			4輪駆動
機体寸法	全長・単体	(mm)	3905
	全幅	(mm)	1910
	全高（キャビン）	(mm)	2560
	最低地上高	(mm)	385
機体質量（重量）		(kg)	3120
エンジン	エンジン型式		4TNV98T-Z
	種類		水冷4サイクル4気筒直噴エコディーゼル
	出力	(kW [PS])	61.0[83]
	回転数	(rpm)	2600
	排気量	(L. [cc])	3.318[3318]
	使用燃料		ディーゼル軽油
	燃料タンク容量	(L)	95
走行部	タイヤ	前輪	360/70R20
		後輪	480/70R30
	軸距	(mm)	2200
	輪距（前輪）	(mm)	1440（1380～1560）
	（後輪）	(mm)	1420（1420～1620）
	ブレーキ形式		湿式ディスク
	かじ取方式		全油圧パワーステアリング
	変速方式		HMT
	変速段数	(段)	無段（副変速2段）
	走行速度 前進	(km/hr)	0.2～34.0
	後進	(km/hr)	0.2～17.0
	最小旋回半径（ブレーキ未使用）		3.7 m
PTO	クラッチ形式		湿式多板油圧式
	変速段数	(段)	正転3段
	軸径	(mm)	JIS35（6スプライン）
けん引装置			メインドローバーヒッチ
作業機昇降装置	制御方式		ポジションコントロール
	装着方式		3点リンクJIS II(I)型
	ロアリンク		フック式
	揚力	(N[kgf])	24500[2500]
油圧外部取り出し			複動2連
必要免許			大型特殊（農耕用）

■商品についてのご意見、ご質問は下記へ…

VEGETABLE OIL INK　この印刷物は植物油インキを使用しています。

⚠ 安全に関するご注意

- ●ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- ●無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- ●故障、事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- ●保証書は、ご購入の取扱い店で必ずお受け取り下さい。

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

ヤンマー株式会社
〒530-8311大阪市北区鶴野町1番9号
http://www.yanmar.co.jp
2012年9月作成②01110-J00990 1012⑪